

Beantwoording schriftelijke vragen artikel 47 Reglement van Orde

Kenmerk van de vraag : 22-08
Datum indienen vraag : 11 februari 2022
Naam vraagsteller : Dhr. F.D. Hoekstra (GBA)
Portefeuillehouder : Dhr. M. de Haan
Ambtenaar : Dhr. E. de Boer
Datum akkoord college :
Zaaknummer :

Underwerp

Zeer slechte staat brug Kootstertille

Op 11 februari 2022 heeft GemeenteBelangen Achtkarspelen schriftelijke vragen gesteld over de zeer slechte staat van de brug in Kootstertille. Hieronder vindt u de vragen en de reactie van het college:

Ynlieding

In de LC van woensdag 9 februari lezen wij een noodkreet van Haitsma Beton te Kootstertille. Dit naar aanleiding van de zeer slechte staat van de brug over het Prinses Margrietkanaal te Kootstertille.

Genoemde ondernemer van Haitsma Beton Kootstertille voorziet dat er een situatie gaat ontstaan dat men genoodzaakt is om het bedrijf te verplaatsen naar een andere plaats, zelfs mogelijk, buiten onze gemeente.

Het betreft hier een belangrijke vaarroute tussen Lemmer en Groningen en een provinciale weg die belangrijke ontsluitingen zijn voor zowel scheepvaart als beroepsgoederenvervoer richting de A7.

Het feit dat het hier een brug betreft die in eigendom is van Rijkswaterstaat en gelegen is in de Provinciale weg in Kootstertille, heeft GemeenteBelangen Achtkarspelen daarom de volgende vragen:

1. In 2014 is reeds geconstateerd dat de betonnen constructie niet meer voldeed en nog steeds niet voldoet aan de eisen. In 2021 zijn de beperkende maatregelen van kracht geworden. Waarom toen pas? Wat is er veranderd?
2. Wat is er tussen 2014 en 2021 gedaan om de brug begaanbaar te houden voor alle verkeer (ook zwaar verkeer). Ook de bouw van een nieuwe brug c.q. een aquaduct is een paar jaar naar voren verschoven (2027???) terwijl de slechte staat en de urgentie om de brug te vernieuwen bekend waren bij de eigenaar van de brug (RWS) en de eigenaar van de weg (Provincie Fryslân).
3. Er zijn andere mogelijkheden om de brug op korte termijn weer te versterken en begaanbaar te maken voor alle verkeer (ook het beroepsgoederenverkeer). Is er door de verschillende instanties gekeken naar een dergelijke oplossing totdat er een definitieve oplossing is gevonden?
4. Zijn de mogelijke consequenties onderzocht indien de brug op korte termijn helemaal wordt afgesloten voor met name het zware verkeer?

Reaksje kolleezje

1. Het college beschikte over de informatie dat de brug van 2014 tot 2025 nog zou voldoen aan de destijdse normen. In 2021 heeft RWS door 2 onafhankelijke ingenieursbureaus onderzoek laten doen. Bij deze inspecties is gebleken dat de brug niet meer aan de normen voldeed.
2. Zie antwoord 1. Er zijn te weinig middelen beschikbaar om alle vijf Friese bruggen zo snel mogelijk te vervangen. Destijdse Minister Visser heeft in december 2021 de keuze gemaakt om de Friese bruggen in Kootstertille en Spannenbrug voor €70 miljoen als eerste uit te voeren en aan de Tweede Kamer toegezegd dat de verkenning naar de vervanging van de brug Kootstertille dit voorjaar wordt gestart.
3. De resultaten van de onderzoeken van Rijkswaterstaat om de bestaande brug te versterken worden in Q2 verwacht. Hierin wordt ook de investering en het rendement meegewogen. Daarnaast heeft Haitsma Beton ook zelf onderzoek gedaan naar het versterken van de brug. Dit onderzoek wordt meegenomen in het onderzoek van Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat zal een afweging moeten maken om te investeren in tijdelijke maatregelen of in een definitieve oplossing zoals een nieuwe brug of aquaduct. De onderzoeken/voorbereidingen voor een definitieve oeververbinding worden dit voorjaar gestart.

4. Zie antwoord 3. Het college deelt de zorgen en heeft bij RWS aangedrongen om op korte termijn te komen met een duidelijke oplossing waardoor het zware verkeer ook weer gebruik kan maken van de brug en de VRI installatie weg kan. De huidige maatregelen zijn voldoende om geen extra schade aan de brug te veroorzaken en daarom verwacht het college geen volledige afsluiting voor vrachtverkeer.

Het college van burgemeester en wethouders van Achtkarspelen,

secretaris,

burgemeester,

dhr. mr. M.P. de Jong

dhr. mr. O.F. Brouwer